

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 25183 Antsla–Kanepi km 0,22-0,5 asuva Veski tänava rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	14401:003:0003; 14401:003:0004; 14201:001:0202; 14201:001:0239; 14201:001:0413; 14201:001:0201; 14201:001:0434; 14201:001:0203
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Antsla vald Antsla linn
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee ja sellega külgneva transpordimaa katastritüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Projekteeritav riigitee lõik asub Antsla linnas (Veski tänav) vahemikus Tamme tn ristmikust kuni Haigla tn ristmikuni.</p> <p>Riigiteel on 1988. aastal olemasolevale katele paigaldatud poorsest asfaltbetoonist kate. Riigitee on halvas seisukorras ja vajab rekonstrueerimist.</p> <p>Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus projekteeritaval lõigul on 2020. aasta teeregistri andmetel 944 autot/ööpäevas (s.h 3% raskeliiklust).</p>

	Projekteeritaval lõigul pole jalgsi ja jalgrattaga liiklemine ohutu, sest olemasolev kergliiklustee on amortiseerunud ja vajab rekonstrueerimist. 200 m kaugusel projekteeritava lõigu algusest asub Antsla linna keskus.
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet.</li> <li>Kergliiklustee rajamine, et tõsta jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taset.</li> <li>Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</li> </ul>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhise“ ja Eesti standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Lähtuda Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.	
5.2.2. Lõigu algus ja lõpp täpsustada projekteerimise käigus. Lõigu algus tuleb kokku viia hiljuti rekonstrueeritud lahendusega.	
5.2.3. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.	
5.2.4. Vajadusel näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.	
5.2.5. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.2.6. Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.7. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu põhjendamatut mahasõitu). Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.2.8. Vältida sõidutee tasapinna projekteerimist kõrgemale võrreldes olemasoleva tee tasapinnaga kohtades, kus piirnevad hoonete vundamendid on teega samas tasandis või madalamal.	
<b>5.3.Bussipeatused – ei kavandata</b>	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Projekteerida kogu projekteeritavale lõigule kergliiklustee.	
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.	
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms) – ei kavandata</b>	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaanteed valgustamise juhisele“.	
5.6.2. Projekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada projekteeritava valgustuse terviklahendus.	

<b>5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Vältida projektiga sademevee valgumist tänavaga piirnevatele kinnistutele. Täpsemad lahendused selgitada projekteerimise käigus.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 25183 Antsla–Kanepi km 0,22-0,5 asuva Veski tänava rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskaem